

A.

1:1 Input
1:1 FT
1:1 Elution
1:2 Input
1:2 FT
1:2 Elution
2:1 Input
2:1 FT
2:1 Elution
5:1 Input
5:1 FT
5:1 Elution

20 kDa

15 kDa

10 kDa

